

# VÍAS NUEVAS DE LIMA

## Principales Beneficios:

- Reducción del tiempo de traslado en el tránsito, en la Vía Panamericana Concesionada, por creación de pases libres en los Intercambios viales (antes con semáforo realizaba tiempo de espera de 3 a 5 minutos de espera ahora libre tránsito, cero congestiones)
- Mejora en el ornato y la seguridad vial, por realizarse ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal, con paraderos y puentes peatonales, entre otras obras menores, puestas al servicio de los usuarios de la vía
- Mantenimiento y limpieza de las vías en forma continua



DESCRIPCION	FECHA INICIO (Real)	FECHA TERMINO (Programado)	AVANCE (%) a SEPTIEMBRE 2015
<b>TRAMO PANAMERICANA NORTE</b>			<b>44.39 %</b>
PD LOS ALISOS	01.Jul.14	20.Ene.15	100.00%
IVD 25 DE ENERO	20.Oct.14	19.Ago.15	99.86%
RETORNO PUENTE CHILLON	15.Oct.14	04.Sept.15	54.25%
IVDP NARANJAL	18.Dic.14	09.Feb.16	64.59%
PUENTES PEATONALES FAMESA Y	06.Oct.14	20.Ene.15	100.00%
OBRAS MENORES PN1 – PN2	20.Jul.15	30.Sept.16	17.67%
OBRAS MENORES PN3 – PN4	01.Sept.15	22.Jul.16	12.73%
<b>TRAMO PANAMERICANA SUR</b>			<b>21.37%</b>
IVD BENAVIDES	16.Oct.14	07.Abr.16	40.58%
<b>AVANCE REFERENCIAL ACUMULADO : 19.92%</b>			

Contrato de Concesión	Proyecto Vías Nuevas de Lima
Concedente	Municipalidad Metropolitana de Lima
Concesionario	Rutas de Lima SAC
Supervisor Técnico	Obra Inicial: MOTLIMA Obras Obligatorias: Consorcio Nueva Lima
Modalidad	BOT (Build – Operate – Transfer)
Fecha de Suscripción del Contrato	09 de Enero de 2013
Monto de Inversión	US\$ 498'831,411.98
Monto de las obras	US \$ 399'036,411.98

*Esta es una Concesión Vial Integral sobre la red de autopistas existentes de acceso a Lima, con una intervención de 114,6 km en los ejes Panamericana Norte (31.5 km) – Panamericana Sur (54.1 km) y el tramo inicial de Ramiro Prialé (10 km), que será extendida hacia el Este (19 km). Adicionalmente, se ejecutarán obras de ampliación en una ejecución gradual según*